

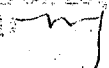


Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Estado de São Paulo

Ofício nº. 367/2019-GAP

Paraguaçu Paulista-SP, 29 de abril de 2019.

A Sua Excelência o Senhor
Sérgio Donizete Ferreira
Presidente da Câmara Municipal
Rua Guerino Mateus, 205, Centro
19700-000 Paraguaçu Paulista-SP

CM Paraguaçu Paulista
Protocolo 27-237 Data/Via 02/05/2019 15:39:33
Responsável 

Assunto: Requerimento nº 077/2019-SO – Vereador Reinaldo Moraes dos Santos.

Senhor Presidente:

Em atenção ao requerimento supracitado, de acordo com o Departamento de Urbanismo, Habitação, Agricultura e Meio Ambiente, informamos o seguinte, relativo ao questionamento sobre a viabilidade de um projeto de proteção, limpeza e desassoreamento e recuperação de nascente existente ao lado da estrada de acesso ao Bairro Rancho Alegre e do Ribeirão Alegre:

1) Como não foi informada a localização da nascente citada no referido Requerimento, o Departamento de Urbanismo, Habitação, Agricultura e Meio Ambiente realizou vistoria na extensão da PGP 020, que segue do final da Rua Duque de Caxias até o Ribeirão Alegre. Foi constatada a presença de um único empoçamento de água e com fluxo contínuo, no lado direito da PGP 020, sentido bairro. Em consulta ao Departamento de Obras e Serviços Públicos, para confirmação, constatou-se tratar de final de galeria de coleta de águas pluviais e, considerando que “nascente é o afloramento natural do lençol freático que apresenta perenidade e dá início a um curso d’água”, não a que se falar em projeto de proteção de nascente neste local. Vide figura abaixo:



Prefeitura Municipal da Estância Turística de Paraguaçu Paulista
Estado de São Paulo



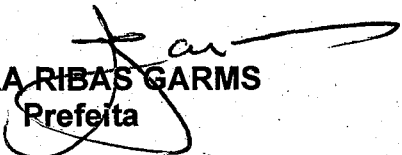
Figura - Final de galeria de águas pluviais – PGP 020

2) Não existe dano à nascente, pois não existe nascente. O Departamento de Urbanismo, Habitação, Agricultura e Meio Ambiente entende ser necessário a proteção do Ribeirão Alegre;

3) Os trabalhos de adequação da drenagem da PGP 020 estão em atraso, motivados pelos constantes problemas de manutenção em outras estradas e ruas do Município de Paraguaçu Paulista. Entretanto, de acordo com Departamento de Obras e Serviços Públicos, os trabalhos já tiveram início e deverão seguir na execução conforme as demandas emergenciais do Município.

Certos da atenção de Vossa Excelência, apresentamos nossos protestos de alta estima e distinta consideração.

Atenciosamente.


ALMIRA RIBAS GARMS
Prefeita

ARG/SPC/ammm
OF

ANEXO OFÍCIO 367/2019-GA



1

PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARAGUAÇU PAULISTA

PROJETO TÉCNICO DE ADEQUAÇÃO DE ESTRADAS RURAIS

1. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

MUNICÍPIO: Estância Turística de Paraguaçu Paulista.	
PREFEITURA MUNICIPAL:	Paraguaçu Paulista

Nome da Estrada	Sigla	Identificação do trecho	Extensão do trecho a ser adequado (km)
Estrada do Rancho Alegre – Barra Funda	RCP - 020	A1	0,580
Extensão Total a ser adequada (km)			0,580



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARAGUAÇU PAULISTA

2. MAPA COM A LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

O município da Estância Turística de Paraguaçu Paulista esta localizado na porção oeste do estado de São Paulo, conforme indica Figura 1.

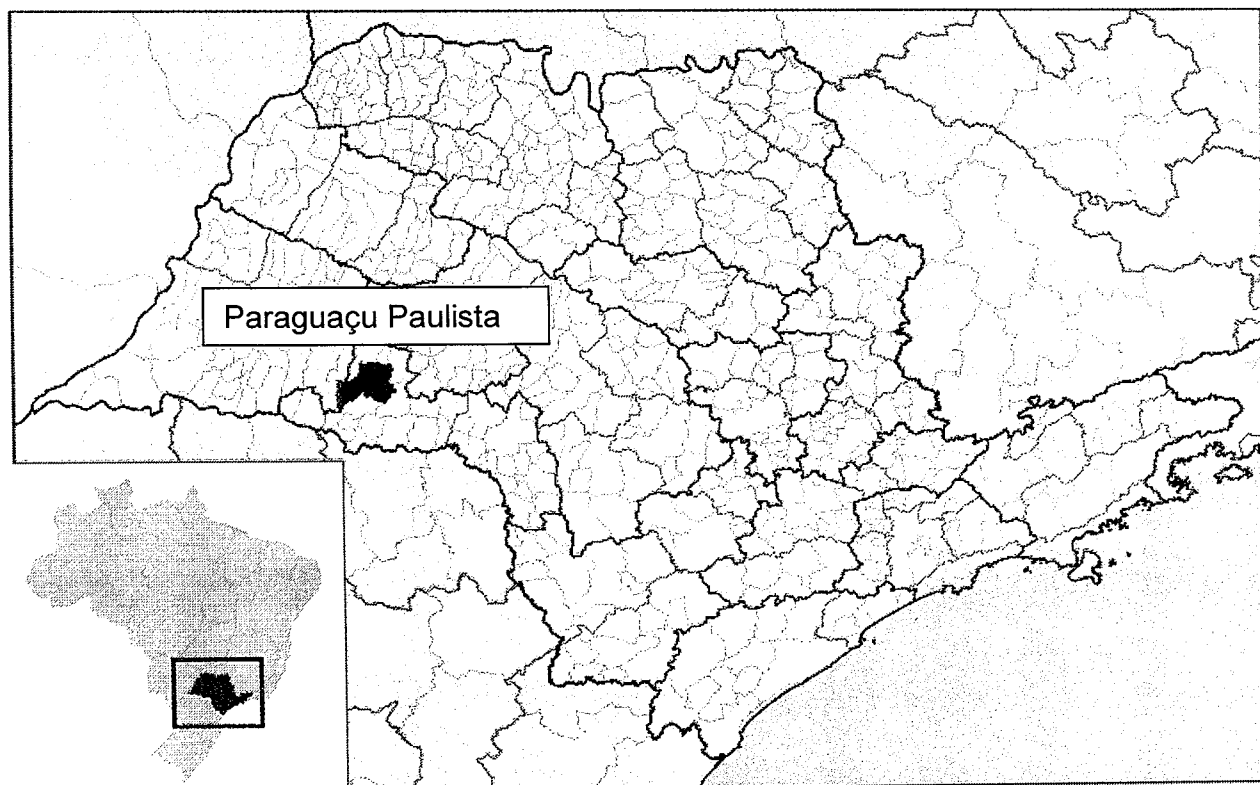


Figura 1. Localização do município da Estância Turística de Paraguaçu Paulista



PREFEITURA DA ESTÂNCIA TURÍSTICA DE PARAGUAÇU PAULISTA

3. MAPA DE LOCALIZAÇÃO DO TRECHO A SER ADEQUADO

O trecho indicado na autuação está localizado no final do bairro Barra Funda, com início no cruzamento das ruas Alegre com Duque de Caxias e findando na ponte sobre o rio Alegre, numa extensão de 580 m (Figura 2 e 3).



Figura 2. Localização do trecho de estrada a ser adequado

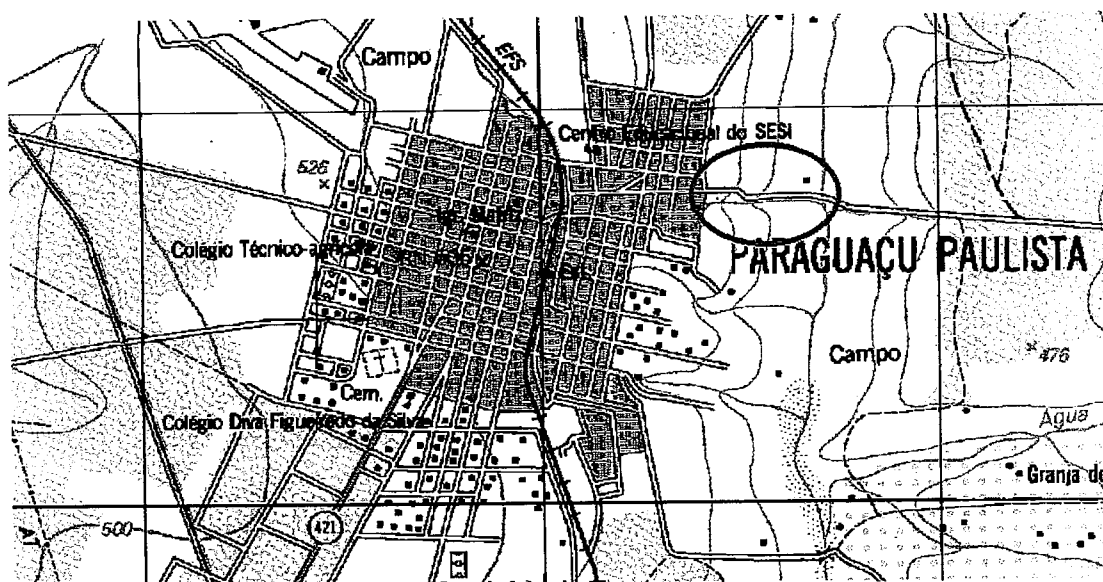


Figura 3. Localização do trecho de estrada a ser adequado

4. CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA

4.1 Solo

Na área por onde a estrada segue, encontra-se dois tipos de solos predominantes. Na porção a montante da estrada, encontra-se o LE 1 – LATOSSOLO VERMELHO-ESCURO Álico, A moderado, textura média, e na porção a jusante TR4 – Associação TERRA ROXA ESTRUTURADA, textura muito argiloso + PODZÓLICO VERMELHO-ESCURO Tb, textura média/argiloso, ambos EUTRÓFICOS, a moderado (JOAQUIM et al., 1990) (Figura 4).

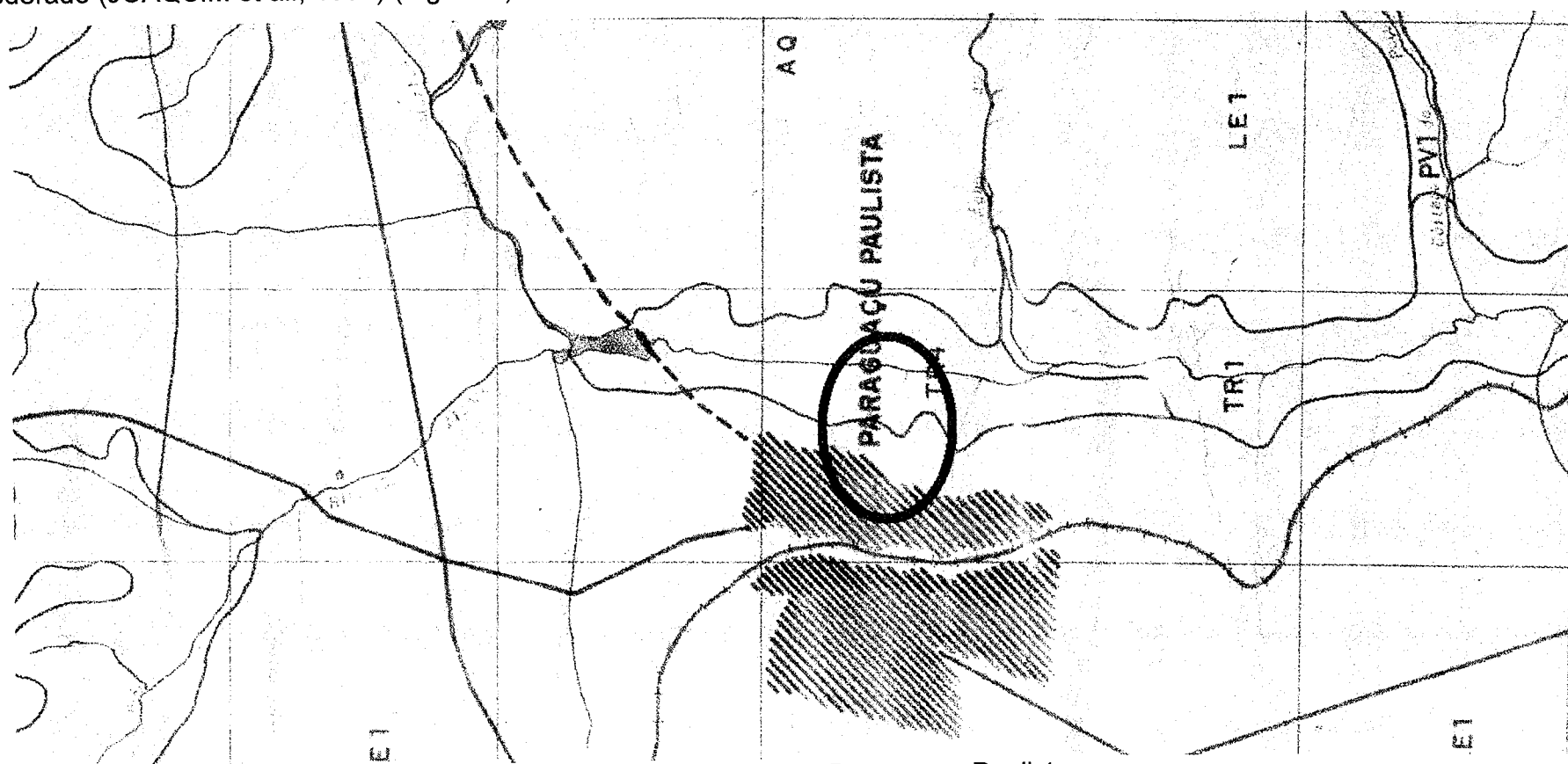


Figura 4. Recorte da Carta pedológica semidetalhada da quadricule de Paraguaçu Paulista
Fonte: JOAQUIM et al., (1990).

- Unidade de uso 5.3: solo profundo, arenoso ou textura média, situado em declive de 5 a 12%, com limitação muito forte quanto a disponibilidade de água e nutrientes e forte a muito forte quanto a erodibilidade;

- Unidade de uso 6.1: solo situado em declive de 12 a 45 %, com limitação de muito a extremamente forte quanto a erodibilidade, forte a muito forte quanto a mecanização, ligeira a moderada quanto a disponibilidade de água.

Quanto a capacidade de uso tem-se para a unidade de uso 5.3 a classe IIIe-1 e para a unidade 6.1 tem-se a classe VIe-1-9.

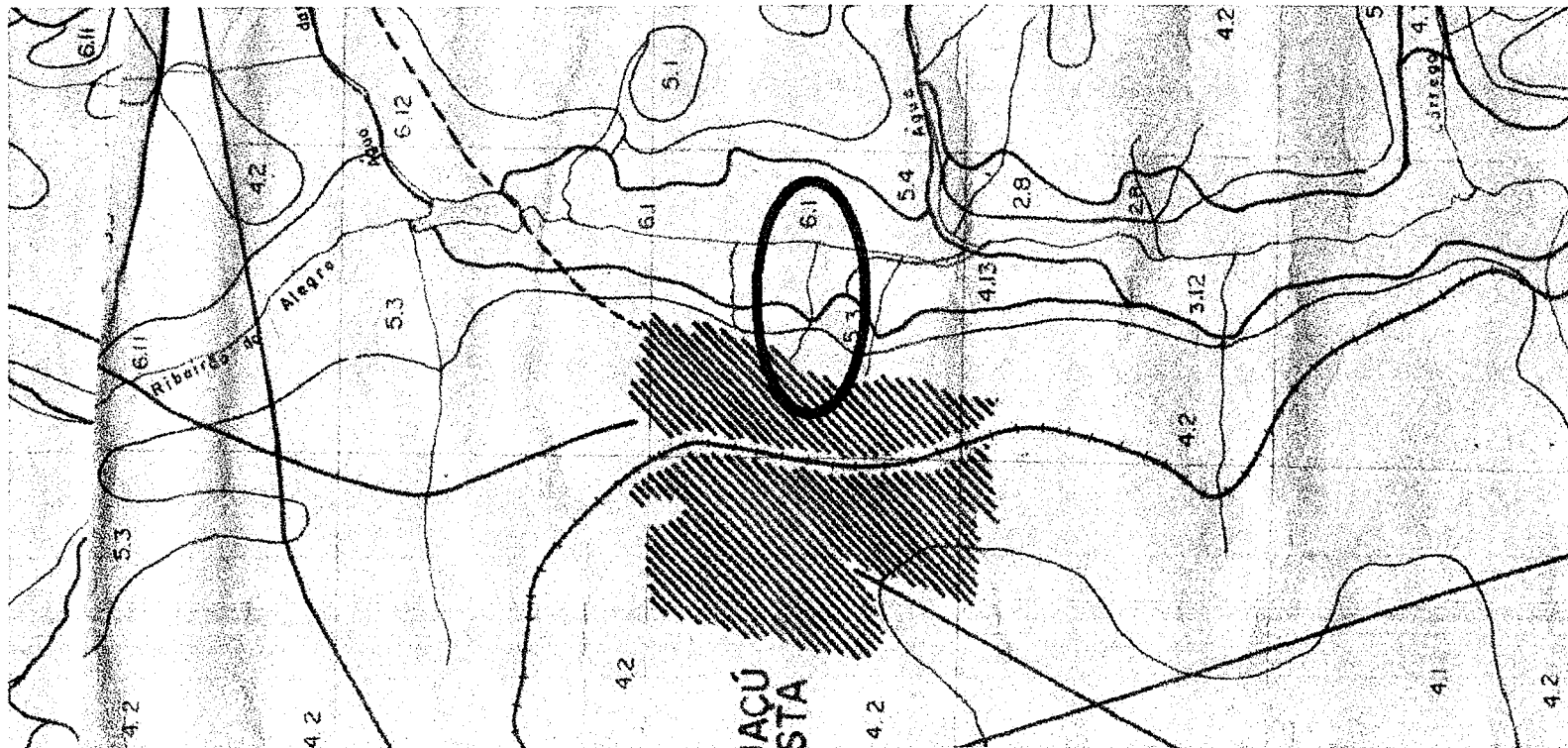


Figura 5. Recorte do Mapa de Aptidão Agrícola das Terras do Vale Paranapanema – Quadrícula de Paraguaçu Paulista
Fonte: DIAS & MARTINHO (1993)

5. DIAGNÓSTICO E SOLUÇÃO PROPOSTA

ESTRADA RURAL: ESTRADA DO RANCHO ALEGRE – BARRA FUNDA	SIGLA: PGP 020
TRECHO: A1	EXTENSÃO (km): 0,580

TRECHOS	LOCALIZAÇÃO	CARACTERIZAÇÃO / DIAGNÓSTICO	SOLUÇÃO PROPOSTA
A1	O trecho tem início no cruzamento das ruas Alegre com Duque de Caxias, no bairro Barra Funda e segue por 580m até o início da ponte sobre o rio Alegre	Declividade média: 5,8 %. Extensão: 580m Altura de barranco: os barrancos que existem são, em grande maioria, resultantes do acúmulo de solo proveniente dos trabalhos de manutenção. Os barrancos resultantes de corte apresentam altura média de 40 m; No trecho mediano da estrada existem barrancos com dimensões maiores, chegando a 1,2 m. Pista de rolamento: em condições boas de trafegabilidade, largura mínima de 5,0 m, com revestimento composto de resíduos da construção civil misturados ao solo e compactados; Plataforma: largura entre 8 a 10 m; Drenagem: composta por camalhões e terraços nas laterais da estrada. As lombadas estão estabelecidas e com dimensões adequadas ao direcionamento do fluxo para os canais de drenagem (bigodes). Os canais dos terraços estão assoreados e alguns apresentam rompimento; O leito da estrada apresenta conformação adequada, direcionando a água para as laterais; Há cercas dos dois lados da estrada em todo subtrecho. Presença de sulcos de erosão segmentados no lado esquerdo da estrada, sentido cidade bairro rural, posicionados além do cercamento existente ao longo da estrada. Presença de vegetação arbórea, arbustiva e gramínea ao longo de todo trecho.	Drenagem superficial: Manutenção em 6 bigodes (segmento de terraços), integrado as lombadas, posicionados no lado direito da estrada sentido cidade bairro rural, com distância média a ser restabelecida é de 120m. Correção dos sulcos de erosão e construção de 2 caixas de contenção no lado esquerdo da estrada.



Figura 6. Indicação de instalação das soluções propostas.

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Estrada Rural: ESTRADA DO RANCHO ALEGRE – BARRA FUNDA	Sigla: PGP - 020
Trechos: A1	Extensão (km): 0,580



Trecho A1 – Início do trecho



Trecho A1 - Lombada



Trecho A1 - Plataforma



Trecho A1 - Plataforma



Trecho A1- Cercamento, lombada e "bigode"



Trecho A1 – Empedramento da plataforma



Trecho A1 – Barranco e vegetação lateral



Trecho A1 – Vegetação lateral



Trecho A1 – Trecho final, empedramento da
plataforma, menor declividade da estrada



Trecho A1 – Trecho final

8. RELAÇÃO DE EQUIPAMENTO MÍNIMO

DISCRIMINAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS	OBSERVAÇÕES
Pá Carregadeira	03 a 17 de dezembro de 2018
Retro Escavadeira	

9. QUANTITATIVOS TOTAIS DO PROJETO/ORÇAMENTO ESTIMATIVO

Estrada Rural: Estrada do Rancho Alegre – Barra Funda					Sigla: PGP 020			
Trechos: A1					Extensão dos trechos a serem adequados (km): 0,580			
SERVIÇOS					UNID.	QTD. TOTAL	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAIS PARCIAIS (R\$)
CÓDIGO		GRUPO DE SERVIÇOS	DISCRIMINAÇÃO DA ATIVIDADE					
1		DRENAGEM SUPERFICIAL	Bigodes/segmento de terraços		m	720,00	3,80	2.736,00
2			Caixa de retenção		unidade	2,00	375,00	750,00
TOTAL								3.486,00

10. LICENCIAMENTO AMBIENTAL

IDENTIFICAÇÃO DOS TRECHOS	SERVIÇO A SER REALIZADO
A1	NÃO HAVERA NECESSIDADE DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL NOS TRECHOS

11. SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Discriminação dos Serviços	Unidade	Quantidade	Responsável
Sinalização	un.	2	Prefeitura Municipal

12. CRONOGRAMA FÍSICO

SERVIÇOS		TRECHO			
		A1			
CÓD.	Discriminação da Atividade	Quinzena/Mês/Ano			
		Dezembro/20018		Janeiro/2019	
1	Bigodes/segmento de terraços				
2	Caixa de retenção				

13. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

JOAQUIM, A. C.; BOGNOLA, I. A.; PRADO, H do; LEPSCH, I. F. **Levantamento pedológico semidetalhado da região do governo de Assis**. Assis: IAC/CIERGA, 1990. Escala 1:50.000.

DEMARCHI, L. C. et al. **Adequação de Estradas Rurais**. Campinas: CATI, 2003. 64 p. (Manual Técnico, 77)

DIAS, H. de S.; MARTINHO, P. R. R. **Aptidão Agrícola das Terras do Vale do Paranapanema**. Assis: CDV, 1993. Escala 1:50.000.

14. ANEXOS

- Levantamento Planialtimétrico do trecho A1, estrada do rancho Alegre – Barra Funda;

Paraguaçu Paulista, 01 de Outubro de 2018.


RESPONSÁVEL TÉCNICO
 Sérgio Pascoal de Campos
 Eng. Agrônomo
 CREA 0682511222